**关于进一步加强华师东北门外翰景路（市政路）**

**路段交通管理的建议**

**石牌街代表团 段雪玉**

**【案由】**

华师东北门外翰景路（市政路）路段是两条道路交叉的三角地带，路况复杂。2019年2月发生一起重大交通事故。3月初，华南师大段雪玉、谷红丽、戴沗等三位天河区人大代表广泛搜集教职工意见，联名向天河区第九届人大提交了该路段改造建议，并于2019年下半年陆续收到各相关部门的答复。2020年初受疫情影响，改造工程进展迟缓。2020年4月上旬该路段再次发生重大交通事故，引起华师教职工和社会的广泛关注。在天河区人大督促和领导下，天河区政府相关部门联合广铁集团进行现场调研、设计方案，5月下旬该路段改造工程初步完成，交通状况有了较大改善，如增设规范人行道设施、增设马路护栏、设置斑马线等。目前改造工程效果初显，华师教职工纷纷反映东北门出行较以前安全，对改造工程表示满意，但是也提出了进一步改造的意见和建议。

**【问题】**

1、目前铁路道口护栏设置不合理，使马路中间护栏在铁路道口处形成缺口，华师东北门转翰景路方向的车辆不少选择在缺口处违规左转，对道口南侧行人安全仍有较大威胁。

2、铁路道口南侧为华师与华景路行人、单车主要通行道路，上下班高峰时段车辆、行人、单车（电瓶车）多挤在南侧抢道，行人更是在车辆间穿行，险象环生。

**【建议】**

1、铁路道口设计安装新式活动护栏，与两端马路护栏连通，即保障火车通行，又阻隔双向车辆违规转向，以保障行人安全。建议驻地部队、广铁集团与天河区政府相关职能部门现场勘察设计并实施。

2、拆除铁路道口南侧道班房，扩宽华师东北门转向华景路段的人行道与单车道，具体建议是开一道3米宽通道横过铁路与铁路市场西北角的小食档门前人行道对接，作为单车（电瓶车）和行人的安全通道。

3、铁路道口处设置交通摄像头，对华师东北门外三角地带双向通行车辆实行车速监控，并纳入天河区和广州市交通重点监控范围，切实保障行人人身安全。